

Vertical sidebar with navigation icons: VSEBINE, map, layers, home, search, etc.

Vertical sidebar with navigation icons: zoom, pan, home, etc.

IZPISI IN ANALIZE

Skupna dolžina: 20593,28 m

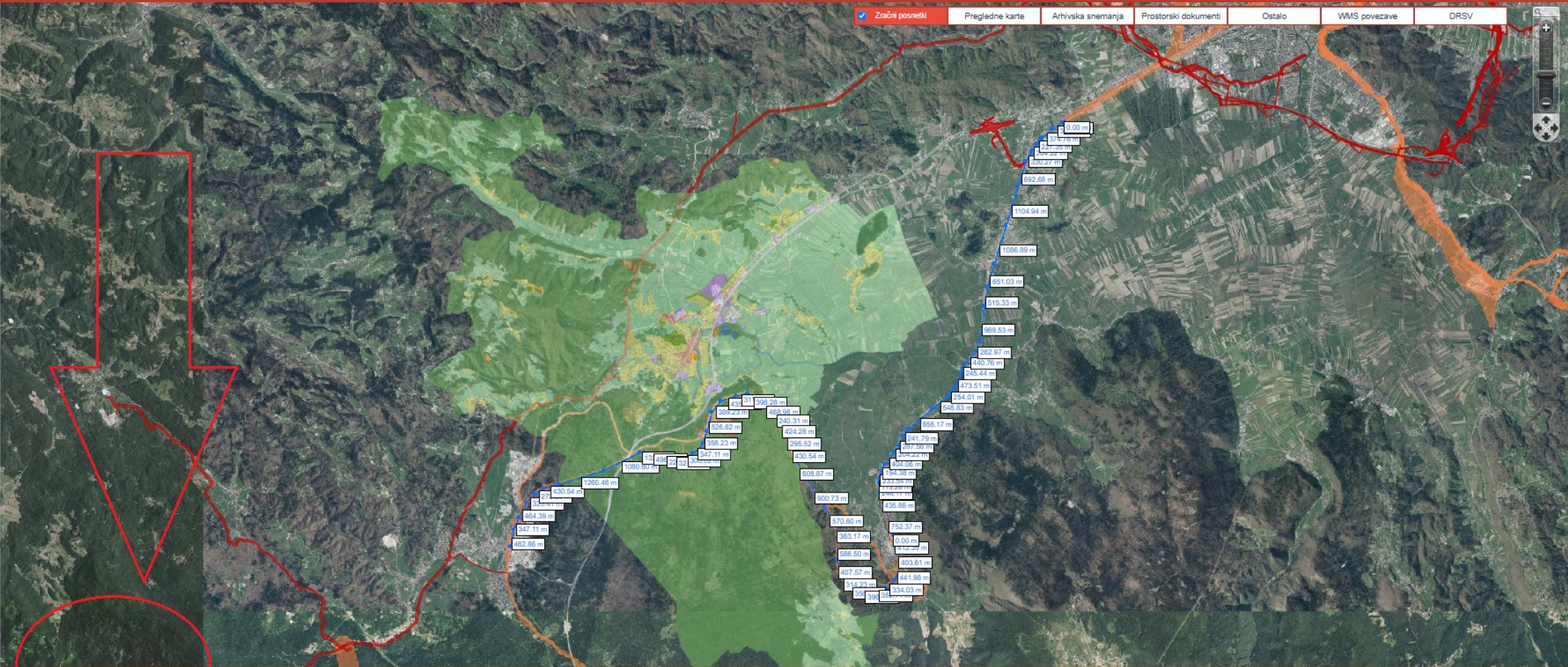
Podatki o točkah

Izpis v Excel

Splošno Občina Vrhnika

VSEBINE

ORODJA

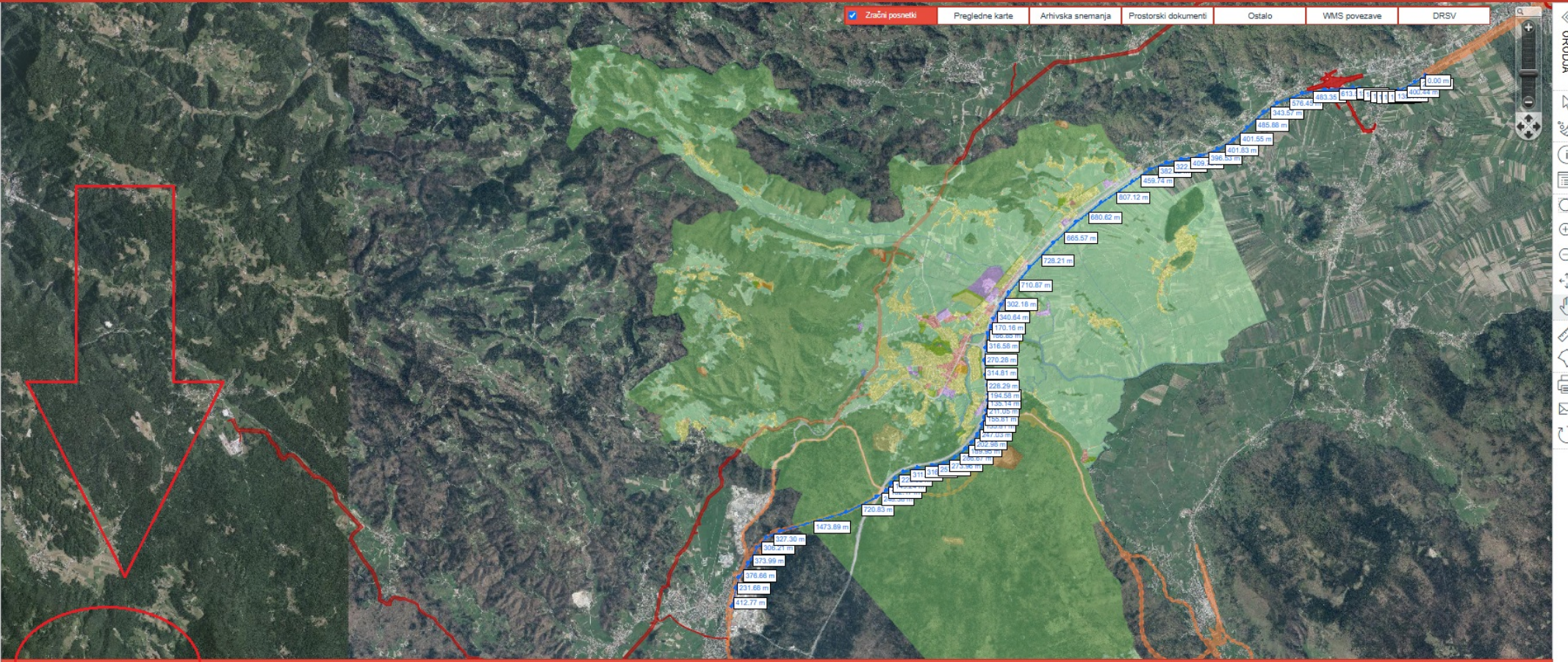


IZP SI IN ANALIZE

Skupna dolžina: 29892,78 m

Podatki o točkah

Izpis v Excel



IZ IŠI IN ANALIZE  
Skupna dolžina: 20593,28 m  
Podatki o točkah

Izpis v Excel





Vsebine

VSEBINE: Po tematskih

VSEBINE: Po skupinah

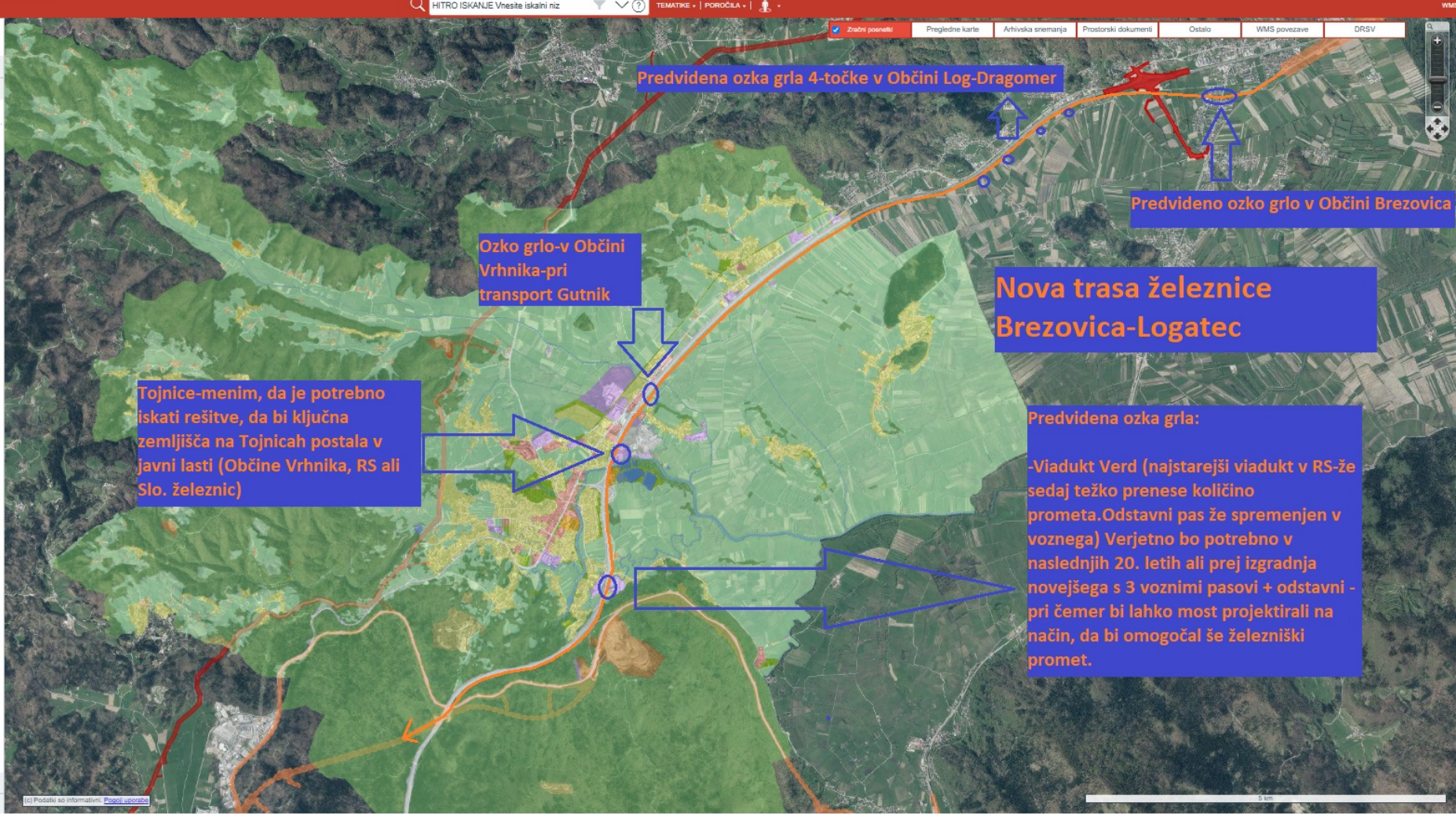
Išči vsebino

- Uporabnikove informacije
- Občinsko okolišje
- OBČINSKA UPRAVA
- INFRA: Zelene površine
- INFRA: Telekomunikacijsko omrežje
- PROSTOR: Občinski prostorski načrt (OPN 2014)
- PROSTOR: Tehnična posodobitev SD OPN II (2024)
  - Maja anote urejanja prostora
  - Podrobna namenska raba prostora
  - Območje OPN
  - PIP - Sklepi varovanja in reševanja
  - PIP - Območja zaščite in reševanja
  - PIP - Glavno načrtovano območje javnega pomena
  - PIP - Premostitveni objekti
  - KN - Parnice (05/2024)
  - KN - Tloris nadzemnega dela stavbe
  - KN - Tloris stavbe
- PROSTOR: Lokacijske preventve
- PROSTOR: Vrtače
- PROSTOR: Verjetnost pojavljanja pobočnih masnih premikov
- PROSTOR: Razredi poplavnih nevarnosti
- OKOLJE: Kemis
- ARSO: Peki in hudoomirki
- POSZ: Osobna območja
- MODUL: NUSZ
- GURS - Geodetska uprava RS
- ARSO - Agencija RS za okolje
- DRSV - Direkcija RS za vode
- MKGP - Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano
- MNV/P - Ministrstvo za naravne vire in prostor
- MK - Ministrstvo za kulturo
- Prometna varnost
- DRSI - Direkcija RS za infrastrukturo
- ZGS - Zavod za gozdove Slovenije
- EKOLOGI BREZ MEJA - Register divjih odtagaršč
- POLNILNE POSTAJE

VSEBINE: Po vrstnem redu

VSEBINE: Legenda

(c) Podatki so informativni. [Pogoj uporabe](#)



Predvidena ozka grla 4-točke v Občini Log-Dragomer

Predvideno ozko grlo v Občini Brezovica

Ozko grlo-v Občini Vrhnika-pri transport Gutnik

Nova trasa železnice Brezovica-Logatec

Tojnice-menim, da je potrebno iskati rešitve, da bi ključna zemljišča na Tojnicah postala v javni lasti (Občine Vrhnika, RS ali Slo. železnic)

Predvidena ozka grla:  
-Viadukt Verd (najstarejši viadukt v RS-že sedaj težko prenese količino prometa.Odstavni pas že spremenjen v voznega) Verjetno bo potrebno v naslednjih 20. letih ali prej izgradnja novejšega s 3 voznimi pasovi + odstavni - pri čemer bi lahko most projektirali na način, da bi omogočal še železniški promet.

Vsebine

VSEBINE | ISKANJE | MOJI PODATKI

VSEBINE: Po tematikah

VSEBINE: Po skupinah

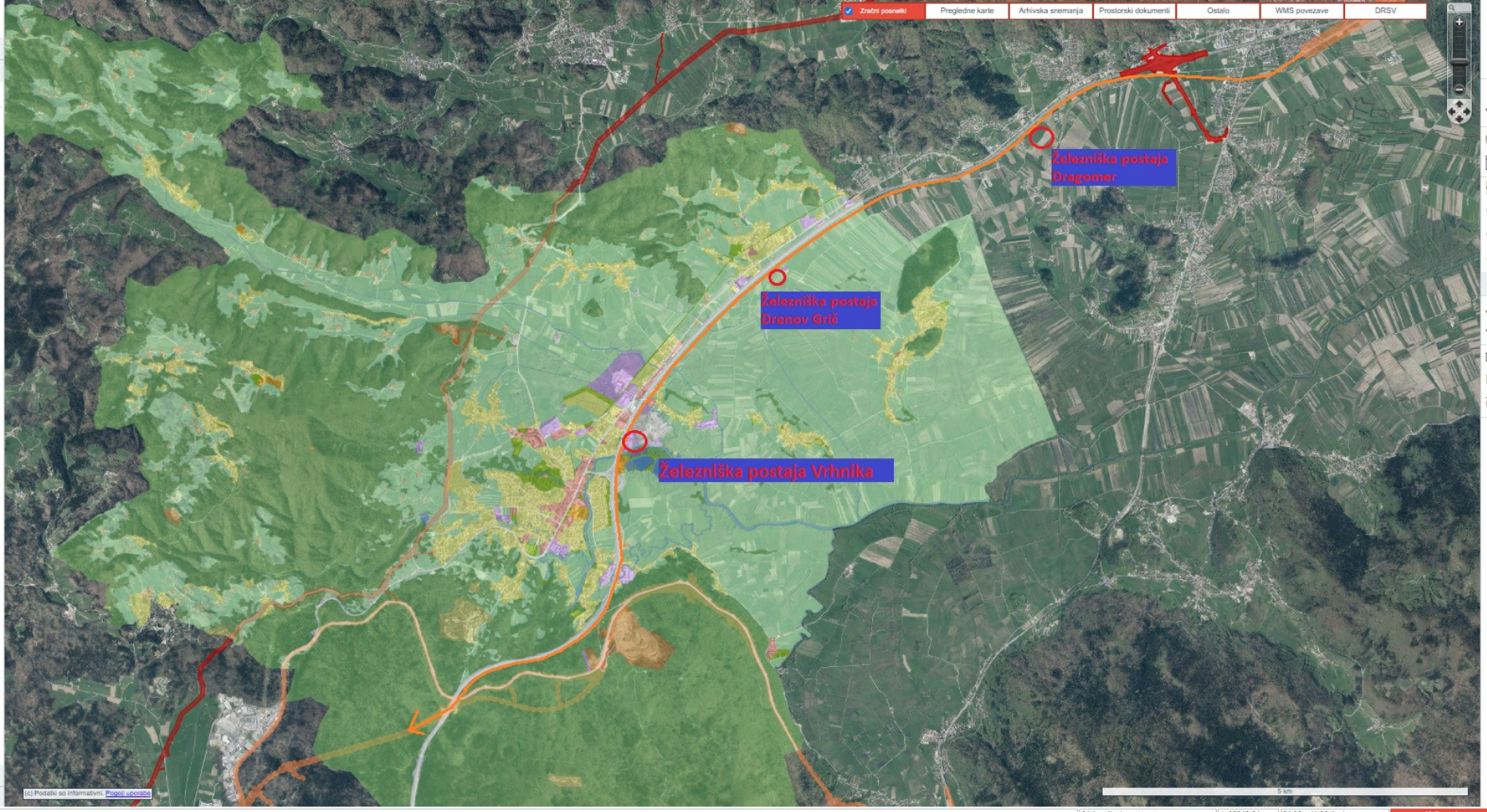
Išči vsebino

- Uporabnikove informacije
- Občinsko območje
- OBČINSKA UPRAVA
- INFRA: Zelene površine
- INFRA: Telekomunikacijsko omrežje
- PROSTOR: Občinski prostorski načrt (OPN 2014)
- PROSTOR: Tehnična posodobljena SO OPN II (2024)
  - Meja anote urejanja prostora
  - Podrobna namenska raba prostora
  - Območje OPN
  - PIP - Območje varovanja in varovane vrste z oznako
  - PIP - Območja zaščite in reševanja
  - PIP - Glavno načrtovano območje javnega pomena
  - PIP - Premištevni objekti
  - KN - Parnice (05/2024)
  - KN - Tloris nadzemnega dela stavbe
  - KN - Tloris stavbe
- PROSTOR: Lokacijske preventve
- PROSTOR: Vrste
- PROSTOR: Verjetnost pojavljanja pobočnih masnih premikov
- PROSTOR: Razredi poplavnih nevarnosti
- OKOLJE: Kemis
- ARSO: Peki in hudourniki
- POSZ: Osebnostna območja
- MODUL: NUSZ
- GURS - Geodetska uprava RS
- ARSO - Agencija RS za okolje
- DRSV - Direkcija RS za vode
- MKGP - Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano
- MNVP - Ministrstvo za naravne vire in prostor
- MK - Ministrstvo za kulturo
- Prometna varnost
- DRSI - Direkcija RS za infrastrukturo
- ZGS - Zavod za gozdove Slovenije
- EKOLOGI BREZ MEJA - Register divjih odtagaršč
- POLNILNE POSTAJE

VSEBINE: Po vrstnem redu  
VSEBINE: Legenda

(c) Podatki so informativni. [Pogoj uporabe](#)

EPSG 3794: E: 457736.35, N: 93870.43, Z: 267.25 (Meter)



ORNOVA

Navigation icons: Home, Back, Forward, Full Screen, Print, Layers, Search, etc.

Vsebine

VSEBINE ISKANJE MOJI PODATKI

VSEBINE - Po tematikah

VSEBINE - Po skupinah

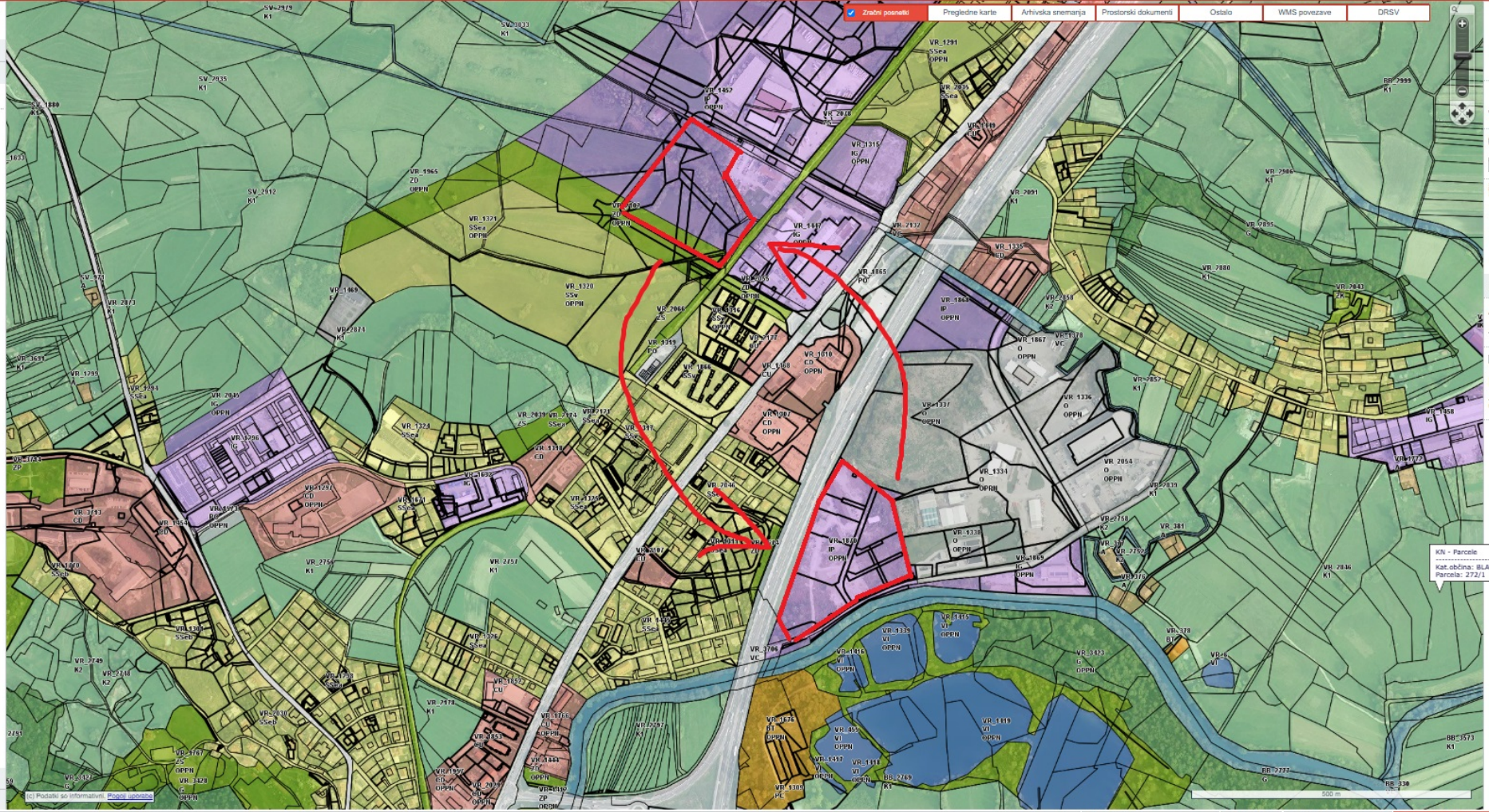
Išči vsebino

- Uporabljive informacije
- Občnasta del
- OBČINSKA UPRAVA
- GURS - Geodetska uprava RS
- RPE - Register prostorskih enot
- KN - Kataster nepremičnin
- Parcela
- KN - Parcela
- KN - Parcelne številke
- KN - Točke
- KN - Urinane parcelne meje
- Stavbe
- Ostali podatki katastra nepremičnin
- GJI - Gospodarska javna infrastruktura
- Arhiv (na dan 28.5.2022)
- Ostalo
- EŠZ - Evidenca stavbnih zemljišč
- ARSO - Agencija RS za okolje
- DRSV - Direkcija RS za vode
- MKGP - Ministrstvo za kmetištvo, gozdarstvo in prehrano
- MNVP - Ministrstvo za naravne vire in prostor
- MK - Ministrstvo za kulturo
- Prometna varnost
- DRSI - Direkcija RS za infrastrukturo
- ZGS - Zavod za goščavo Slovenije
- EKOLOGI BREZ MEJA - Register divjih odlagališč
- POLJNINE POSTAJE

- VSEBINE - Po vrstnem redu
- VSEBINE - Legenda

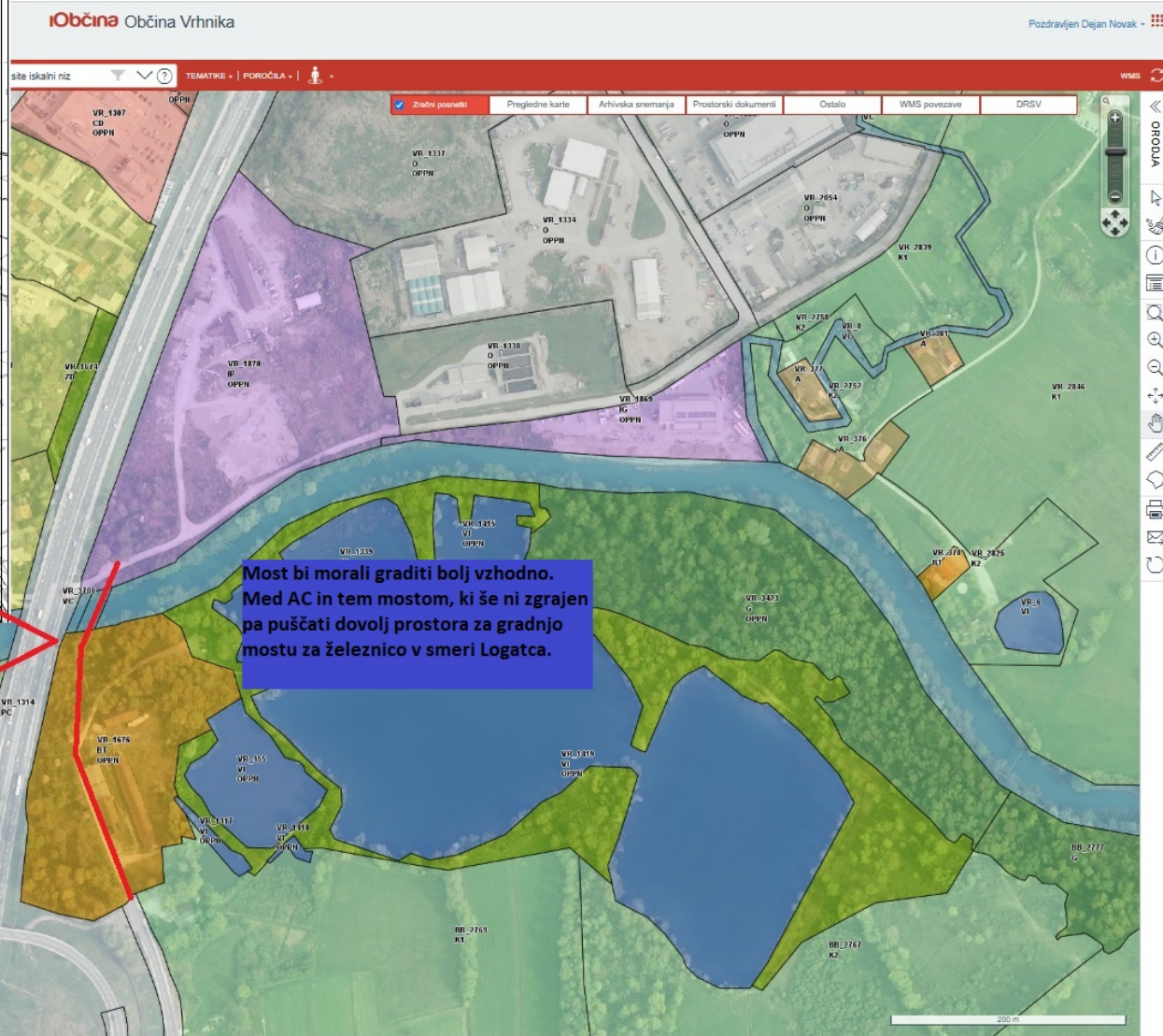
Podatki so informativni. Poroči napako

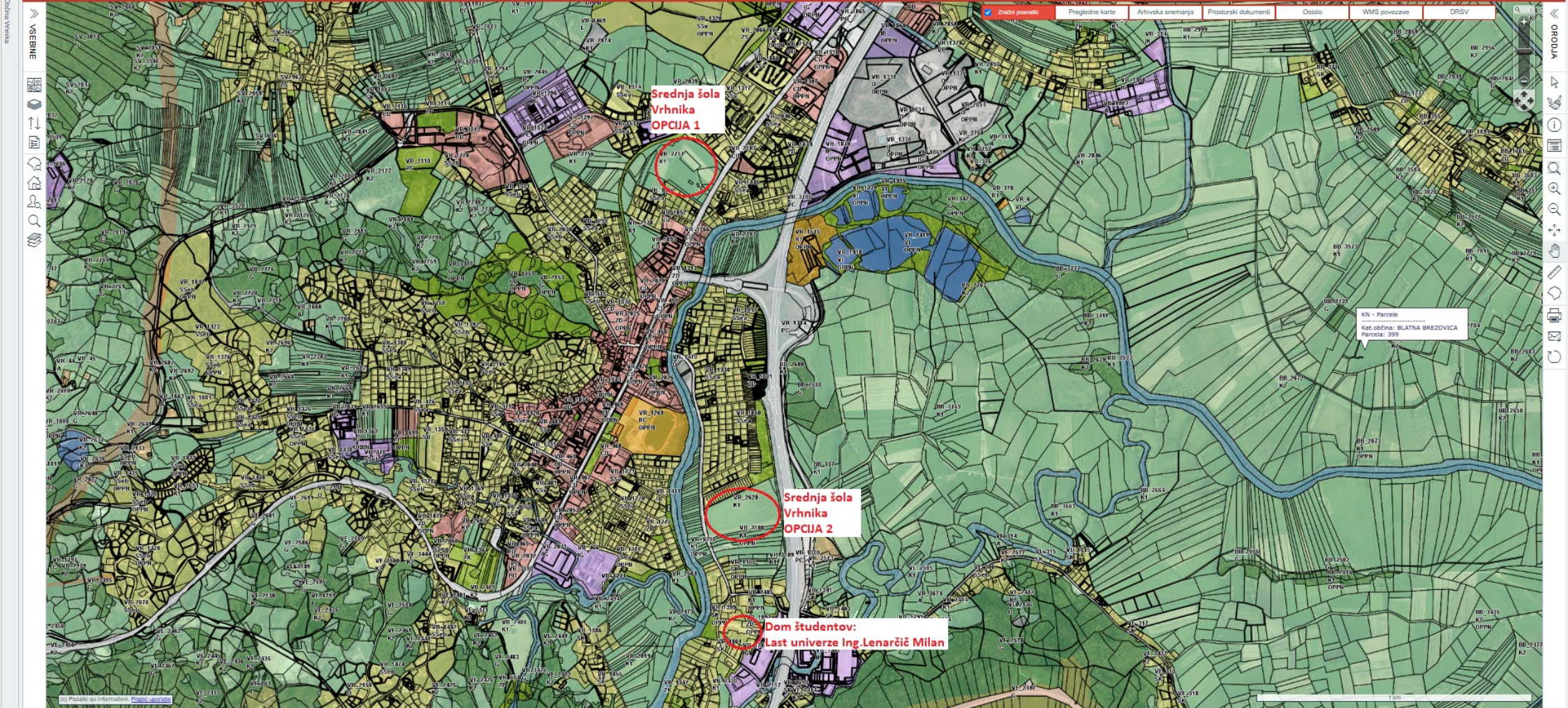
EPSG 3794: E: 447414.91, N: 92712.80, Z: 289.54 (Meter)

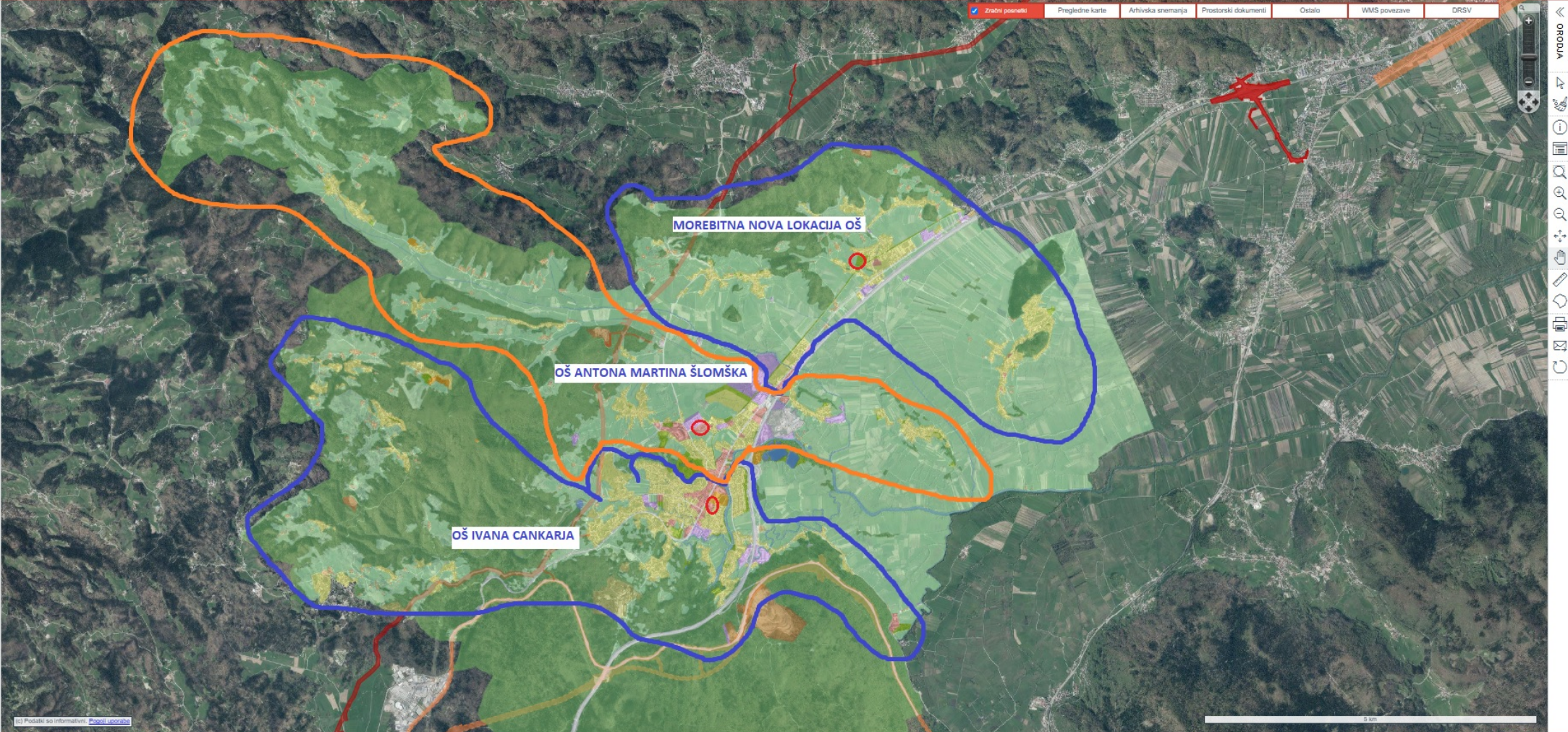


KN - Parcela  
Kat.občina: SLATINA B  
Parcela: 272/1









Vsebine

Ob gradnji DPN Logatec-Borovnica se opusti raba trenutne trase železnice. V kolikor bi trenutno traso namenili za državno cesto in uredili nov AC priključek "Štampetov most" bi rešili več problemov.

Pri Cesarskem vrhu kjer sta trenutna državna cesta Logatec-Vrhnika najbližja se uredi priključek na novo cesto. Obrazložitev: trenutno velik del spodnjega Logatca, Zaplane, Jerinov grič, Strmica, Prezid, Marinčev grič, Petkovšek, Jezerce, Rovte, Gabrče, IOC-Zapolje Logatec (avtomobili in tovorni) torej ves omenjeni promet namenjen v smeri Ljubljane potuje čez Vrhniko na priključek AC. S tem bi se močno prometa razbremenila Vrhnika mesto in Logatec mesto. Naj povem, da je na območju Rovt, Petkovca, Zaplane kar nekaj žag kjer je namenjenih veliko tovornih vozi. Vse to bi s tem priključkom usmerili na nov priključek.

Ob gradnji novega priključka AC-Štampetov most bi morda lahko država umestila v program investicij za odpornost-dvojna raba (civilna in vojaška), saj je moj predlog tak, da s priključkom urejamo dostope (poveljstvu sil RS). Vojašnica Ivana Cankarja, je strateško ena najpomembnejših vojaških ustanov v RS, če ne celo najpomembnejša saj gre za poveljstvo sil RS. Zasledil sem, da vojska kupuje 2.enoti protizračne obrambe IRIS-T. Ena enota naj bi bila na Krškem-nuklearka, druga na Vrhniki kar nakazuje na pomembnost lokacije. Povezava s kamnolom Verd in Logatcem, pa bi omogočila logistiko iz železnice do vojašnice za (vojaško opremo v primeru vojnih razmer). S tem ukrepom bi tudi lažje lovili tistih 5%, ki jih je RS obljubila zvezi NATO.

- PRDSTOR: Občinski prostorski načrt (OPN 2014)
- PRDSTOR: Tehnična posejstvenost SO OPN II (2024)
- Meja enote urejanja prostora
- Podrobna namenska raba prostora
- Območje OPN
- PIP - šibogo varovane in varstvene vrste in ozemlja
- PIP - Območja zaščite in restavracije
- Junjskega doba
- PIP - Premostitveni objekti
- KN - Parcele (06/2024)
- KN - Toile nadzemnega dela stavbe
- KN - Toile stavbe
- PRDSTOR: Lokacijske preveritve
- PRDSTOR: Vrtače
- PRDSTOR: Verjetnost pojavljanja pobočnih masnih premikov
- PRDSTOR: Razredi poplavnih nevarnosti
- KOLJE: Kemis
- ARSO: Petaki in hudourniki
- ARSO: Oskrbna območja
- MODUL: NUSZ
- GUR: Geografski informacijski sistem
- ARSO - Agencija RS za okolje
- DRSV - Direkcija RS za vode
- MKGIP - Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano
- MNVP - Ministrstvo za naravne vire in prostor
- MK - Ministrstvo za kulturo
- Prometna varnost
- DRSI - Direkcija RS za infrastrukturo
- ZGS - Zavod za gozdarstvo Slovenije
- EKOLOGI BREZ MEJA - Register divjih odtagaršč
- POLNILNE POSTAJE

Navezava na kamnolom Verd. Kamnolom Verd še kot samostojni pravni subjekt načrtuje podaljšanje lastne trase. Na tej lokaciji se lahko zgradi rampo, ki jo je v vojnih razmerah mogoče uporabljati za nalaganje in razlaganje vojaške opreme z vagonov-preko nove ceste v smeri priključka Štampetov most imajo potem krasno navezavo do vojašnice Ivan Cankar.

S to navezavo se Vrhnika in Verd rešita tovornega prometa.